

PROJEKT: Ausbau der Steinfelder Straße/
 Brinkstraße in der Stadt Lohne

AUFTRAGGEBER: Stadt Lohne und OOWV

ZEITRAUM: 2018-2022

BAUKOSTEN: rd. 3,2 Mio. EUR

LEISTUNGEN:

- Lph. 1-9 gem. HOAI Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke
- Örtliche Bauüberwachung
- Bauvorbereitung (Bauphasen + Verkehrsführung)
- ÖPNV - Ausbau

Barrierefreier Umbau des Kreisverkehrs und Herstellung eines neuen Radweges. Vorhandenes Straßennetz und vorhandene ÖPNV Bushaltestellen werden im Zuge der Planung neugestaltet. Zudem ist eine neue Bushaltestelle geplant.

Auch die vorhandenen Kanäle des Regenwassers und Schmutzwassers werden neu dimensioniert und in die Trasse der Fahrbahn verlegt. Es werden insgesamt 1900 m Kanal neu verlegt.

Der Ausbau erfolgt vom Kreisverkehr Südring bis zur Einmündung Kanalstraße. Die Länge beträgt etwa 800 m.

Ziel der Planung war es, das Streckennetz des Radverkehrs für das Alltagsnetz attraktiv, sicher und komfortabel befahrbar zu gestalten.

